

# Impacto socio-ambiental secundario a la construcción del Túnel Buenavista, Villavicencio

Daniel Felipe Martínez Suárez<sup>1</sup> Anny Daniela Montoya Riveros<sup>2</sup>, Angie Gabriela Moreno Carrillo<sup>1</sup>

<sup>1</sup> Universidad de los Llanos, Programa de Biología, Curso Valoración y Manejo de Ecosistemas

**Abstract.** Colombia en los últimos 15 años, se ha convertido en una potencia latinoamericana en la construcción de túneles. Uno de los túneles de mayor importancia para la ingeniería colombiana es el túnel Buenavista I de 4.500 metros de longitud siendo el más largo de Latinoamérica, que disminuye el tiempo de viaje entre la capital del país (Bogotá) y la región de la Orinoquía, región de importancia económica, agrícola y ecosistémica. Para suplir la demanda de recursos nacionales se desarrollan proyectos como la doble calzada Bogotá-Villavicencio, infraestructura que posee un notable impacto ambiental en la zona. Diferentes efectos se han registrado a lo largo del proyecto Túnel Buenavista I, esto ha provocado la remoción de masas en su área de influencia, provocando proceso de erosión y hundimientos debido a la remoción de la cobertura vegetal que amenaza el bienestar de la comunidad adyacente. Por lo tanto el objetivo del trabajo fue analizar el impacto socio-ambiental de la construcción del túnel Buenavista I, como complemento se realizó la búsqueda de literatura en bases de datos, literatura indexada, informes de corporaciones ambientales regionales e información brindada por la comunidad. Posteriormente se realizaron matrices de impacto ambiental y socioeconómico respecto a las fases de implantación y operación del proyecto, para establecer el efecto de mayor impacto en las dos fases del proyecto. Se encontró que el proceso de excavación es el más representativo (23,8%) en impacto socio-ambiental, debido a que aumenta el riesgo de remoción de masas, erosión, contaminación del agua y aire causado por la dinamita afectando fauna y flora asociada al proyecto.

**Keywords:** Transporte, erosión, pérdida de biodiversidad, contaminación.